

# KDL-02STR

## LED フラッシュ デイライト ブルーの特長

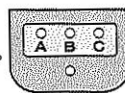
- 超高輝度LEDにより昼間や悪天候の時、視認性を高め安全性が向上します。●配線はシガーソケットを使用。●消費電力は1W以下、バッテリーの負担が少ない低電力タイプ。
- LEDをストロボのようにフラッシュさせる事ができます。

### 取付方法

- 取付場所の汚れ・ホコリ・油分等をよく落してください。
- 本体上面または下面に両面テープを貼り、車体バンパーの下部や上部に、両面テープの保護紙をはがして強く押し付けて貼り付けます。
- ※貼り付け場所が水平でない場合
- 付属の取付ステーを使用し、デイライトを水平になるようにステーを曲げて、両面テープまたは付属のネジで固定してください。
- ※一ヶ所に集中し繰り返し曲げると、金属疲労をおこしますので行わないでください。
- コントロールボックスを設置する場所を仮決めしてからコントロールボックスから出ているハーネスを取り回して装着したデイライト本体とつなぎます。
- ※シガープラグは必ず配線後にシガーソケットに差し込んでください。
- コントロールボックスを両面テープで固定します。(取り付け部の汚れ・ホコリ・油分は良く落としてください)
- シガープラグをシガーソケットに差し込んでください。その際、接続不良を防ぐためシガーソケットをよく掃除してください。

### 使用方法

- 本体側面のスイッチで OFF ↔ FLASH (点滅) ↔ ON (常時点灯) を切り替えます。(点滅を選択した場合、この時点ではLEDは点灯していません)
- スイッチで点滅を選択した場合、本体上面のA/B/Cのボタンで点滅のパターンを選ぶと点灯を始めます。



- A 左右同時に、1回ずつ点滅
  - B 左右それぞれの順番に、3回ずつ点滅
  - C 左右それぞれの順番に、1回ずつ点滅
- 本体側面のダイヤルで、点滅速度を調整できます。

### ご注意

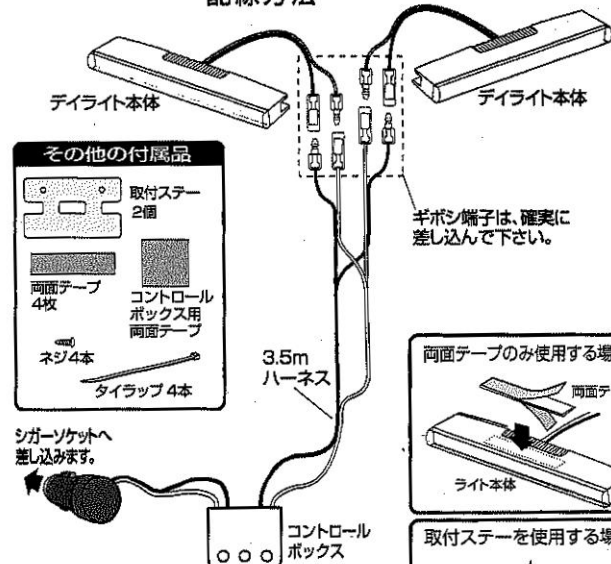
- 本製品は12V車専用です。故障や火災の恐れがあるので24V車には絶対に使用しないで下さい。
- ※12V車であっても加減速の高回転時にシガーライターソケットに高電圧(19V以上)が供給される車種には破損するため取付できません。お買い上げの前に車のメーカー等へお問い合わせください。
- エンジン、ラジエーター等エンジンルーム内の高温部にハーネスが触れないように配線して下さい。
- ハーネスはエンジンルーム内の高温部や可動部にかみ込まれないようタイヤラップ等で車体配線等に固定して下さい。
- 端子を接続する場合は確実に差し込み固定して下さい。
- 輸入車等シガーライターソケットの寸法、形状が特殊な車は使用できない場合がありますので、よく確かめて下さい。
- ※本製品は、直径21~22mmのソケット穴に適合します。
- 市販のソケットと接続する場合は、接触不良やソケットの最大容量に充分ご注意ください。
- 故障・火災・感電の恐れがありますので、分解・改造をしたり衝撃を与えないで下さい。
- 貼付直後は接着力が弱いのでご注意ください。※両面テープの接着力が発揮される目安は貼付24時間以降です。
- 取付は暖かい日中(気温15℃以上)に行ってください。また貼り直しは絶対にしないで下さい。
- 曲面や球面等、両面テープの接着面の全てが密着しない場所には取付できません。
- 本製品は強力な両面テープを使用していますので取り外しはできません。万一取り外す場合は車両側接着面に破損等が発生する場合があります。
- キーを抜いても点灯したままの車はバッテリーがあがることがありますので車から離れる時は必ずプラグを抜いて下さい。
- 安全のため、運転や視界の妨げになる場所や、突起物として危険を生じる場所等には取付しないで下さい。●通常走行に支障がある場合は使用しないで下さい。
- パッケージ表面の写真はイメージ、取付例です。実物の色とは若干異なる場合があります。



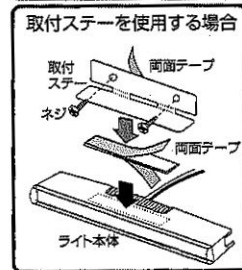
輸入・発売元 **K&M Co.,**  
〒550-0012 大阪市西区立売堀1-14-2

# L.E.D. FLASH DAY LIGHT

### 配線方法



ギボシ端子は、確実に差し込んで下さい。



LED フラッシュ デイライト ブルー  
KDL-02STR



4 932517 130740  
MADE IN CHINA